

Ismailia 7/6/2026

مركز الطباعة/ق.س./٧٠٠٠٠٠٠٠/CTP/٢٠٢٧/٨/٢٠٢٦

الإسماعيلية في ٧/٦/٢٠٢٦

Dept : Transit

إدارة : الحركة

No. : Circ. 3/2022

رقم القيد : منحور ٣/٢٠٢٢

Re. : Per. 18/2026

رقم الملف : له د ١٨/٢٠٢٦

Telephone : 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia

Fax. : 002 / 064 /3914784 / 3914785

Email. : info@suezcanal.gov.eg

تليفون : ٢٢٩٦٢٢٢٢ - ٢٢٩٦٣٣٣ - ٠٦٤/٣٣٩٧٢٢٢ الإسماعيلية

فاكس : ٣٩١٤٧٨٤ - ٣٩١٤٧٨٥ - ٠٠٢/٠٦٤

بريد إلكتروني : info@suezcanal.gov.eg

كتاب دوري رقم (٢٠٢٦/١٨)

بشأن تعديل منشور رقم (٢٠٢٢/٣)

بخصوص سفن الصب الجاف [الفئة (٣) بجدول رسوم العبور (المحملة/الفارغة)]

العابرة لقناة السويس في الاتجاهين

Periodical No. (18/2026)

Regarding the amendment of circular No. (3/2022)

Concerning (Laden/Ballast) "Dry Bulk Vessels" [Rate (3) of the Transit  
Dues Schedule] passing the Suez Canal in both directions

Canal Authority had decided the following:-

قررت هيئة قناة السويس ما يلي :-

Article One:

المادة الأولى:

The surcharge levied on (Laden/Ballast) "Dry Bulk Vessels" [Rate (3) of the Transit Dues Schedule] transiting the Suez Canal in both directions, is amended to be 22% from Suez Canal normal transit dues rather than 10%.

تعديل الرسوم الإضافية المفروضة على سفن الصب الجاف [الفئة (٣) بجدول رسوم العبور (المحملة/الفارغة)] العابرة لقناة السويس في الاتجاهين لتصبح ٢٢% من رسوم العبور العادية بدلاً من ١٠%.

Noting that these surcharges are temporary and can be either amended or cancelled according to the "Maritime Industry" market conditions.

علماً بأن هذه الرسوم الإضافية تعتبر مؤقتة ويمكن تعديلها أو إلغائها وفقاً لمتغيرات سوق النقل البحري.

Article Two:

المادة الثانية:

This periodical is applicable to vessels transiting the Suez Canal from the 15<sup>th</sup> of July 2026.

يبدأ العمل بهذا الكتاب الدوري للسفن التي تعبر قناة السويس اعتباراً من ١٥ يوليو ٢٠٢٦.

مدير إدارة التحركات

Director of Transit Dept.



(مهندس/ عبد الرحمن محمد رمضان)

(Eng.\ Abdelrahman Mohamed Ramadan)